



Manuale prima accensione

Drone agricolo da 10 litri

HC-DRAG10





Questo è un manuale di prima accensione
per il manuale completo scansionare il QR Code



Grazie per aver acquistato un nostro prodotto.

Verificare il contenuto della confezione.

Se la confezione è danneggiata o se non sono presenti tutti gli accessori,
contattate al più presto possibile il proprio rivenditore.

Operazioni preliminari

1. Estrarre il drone, il telecomando e gli accessori, controllare la quantità e l'aspetto della merce per garantire che la merce ricevuta sia corretta e in buone condizioni.
2. Carica il telecomando e tutte le batterie del drone al 100%.

Nota: Quando si utilizza la batteria del drone, è necessario collegarla al drone quando la batteria è spenta. Per non avere problemi di visualizzazione. Non decollare a pieno carico se la potenza della batteria è inferiore al 95%.

3. Registrare il nome utente nell'App.

Nota: Inserire il numero di telefono cellulare o l'indirizzo email (max. 20 caratteri comprensivi di dominio, ad esempio il seguente indirizzo e-mail è di 12 caratteri: nome@mail.it) per registrare un account. Se non si riceve il codice di verifica, contattare il proprio rivenditore.

4. Sballare il drone e installare le eliche.

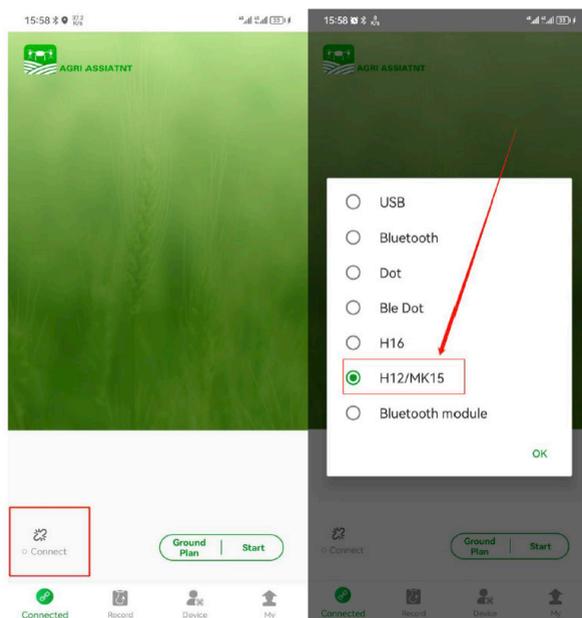
Nota: Installare in base ai numeri corrispondenti sull'elica e sul motore (M1, M2, M3, M4, M5, M6). La ghiera della parte pieghevole dovrebbe essere serrata, e l'elica dovrebbe essere distesa dritta e non piegata eccessivamente.

Primo utilizzo dell'app

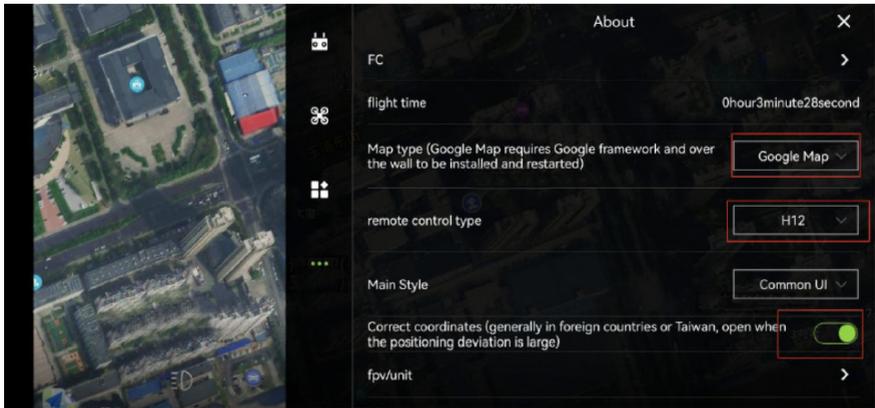
1. Accendere il telecomando, accendere il drone, connettere l'App e impostare i parametri dell'App per la prima volta.

Nota: Accendere prima il telecomando, quindi accendere il drone.

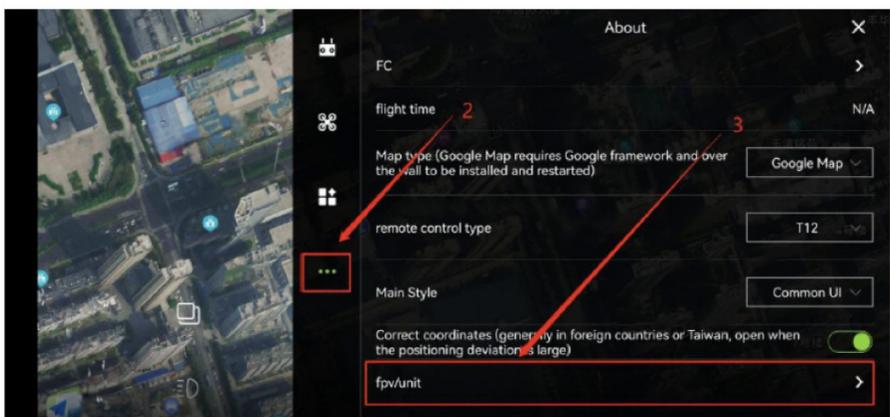
Passaggi di connessione dell'App: Cliccare su "connetti" e quindi selezionare "H12" come nell'immagine sottostante.



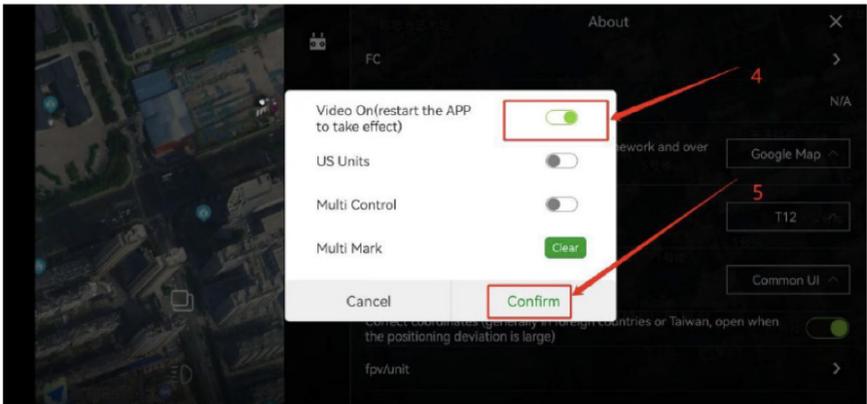
2. Impostazioni per il primo utilizzo dell'APP



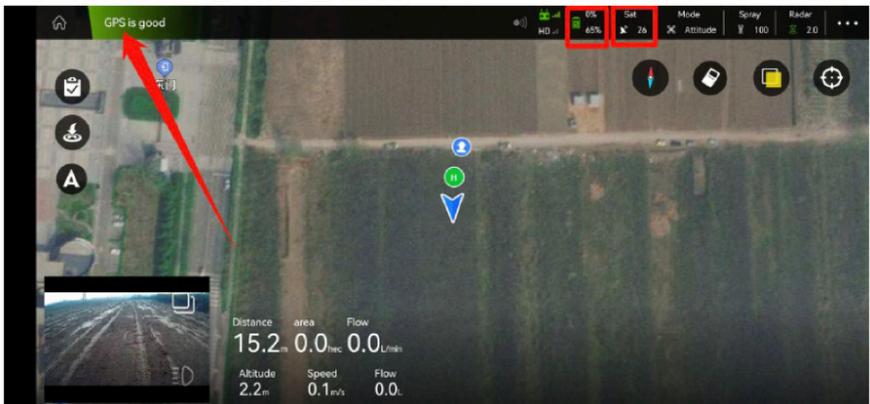
3. Aprire la finestra PFV



4. Fare clic su FPV/UNIT per attivare l'interruttore di accensione del video.

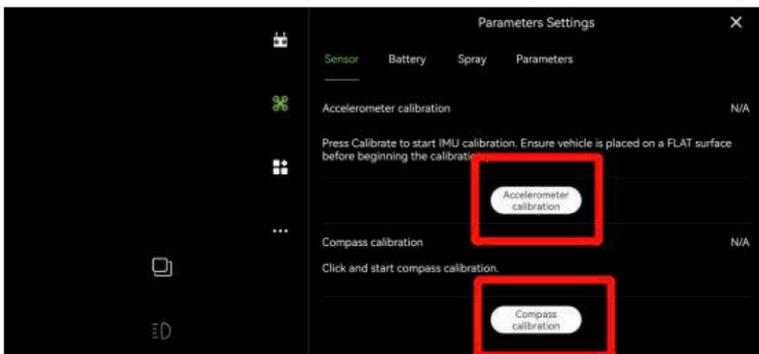


5. Verificare la percentuale di batteria, il numero di satelliti, l'immagine FPV.



Note: "GPS è buono" Indica che il segnale GPS è buono, consentire il volo. L'icona della percentuale di potenza dovrebbe essere verde, la carica viene visualizzata come percentuale anziché come valore. Per il volo normale sono necessari più di 14 satelliti.

6. Calibrare l'accelerometro e la bussola.



Calibrazione dell'accelerometro e della bussola

1. Calibrazione dell'accelerometro: La procedura richiede circa 8 secondi per essere completata. Comparirà una notifica testuale una volta che la calibrazione sarà stata eseguita con successo.

Nota: Assicurarsi di posizionare il drone su una superficie piana e di non muoverlo durante il processo di calibrazione.

2. Calibrazione della bussola: Ruotare rapidamente l'interruttore della modalità (leva E) sei volte o selezionare l'opzione "calibrazione della bussola". Quando il LED di controllo del volo si accende in giallo, sollevare il drone e ruotarlo in senso orario per 2-3 giri orizzontali fino a quando il LED non diventa fisso verde. Mantenere il drone in alto e ruotarlo in senso orario per 2-3 giri verticali fino a quando i LED lampeggiano in rosso, giallo e verde. Se la calibrazione fallisce, ripetere il processo o contatta il tuo rivenditore. Non tentare di far decollare il drone fino a che la calibrazione non sia completata correttamente.
3. Riavvia il drone.

Sblocco, decollo, e test di volo manuale



Introduzione ai pulsanti e agli interruttori del radiocomando



1. Interruttore ON/OFF di alimentazione
2. Pulsante A - Ritorno alla base
3. Pulsante B - Accendi/Spegni la pompa dell'acqua o apri il bocchettone (se si utilizza il diffusore a granuli)
4. Pulsante C - Accendi/Spegni il getto centrifugo Accendi/Spegni il dispositivo di spargimento di granuli (se si utilizza il diffusore a granuli)
5. Pulsante D - Accendi/Spegni il sistema di spargimento
6. Levetta E - Interruttore della modalità di volo, sinistra - modalità ATT, Centro - modalità di lavoro manuale, Destra - modalità AB punto
7. Levetta F - Interruttore per segnare i punti A e B, destra - spegni, Centro - segna il punto A, sinistra - segna il punto B
8. Schermo da 5,5" per l'operazione del software dell'app, non è necessario un telefono aggiuntivo
9. Levetta sinistra - controlla la direzione del drone in su, in giù, in senso orario e antiorario
10. Levetta destra - controlla la direzione del drone in avanti, indietro, a sinistra e a destra

Nota: I pulsanti G e H non hanno funzioni. PER FAVORE, NON cambiate le impostazioni del radiocomando. Può essere caricato con un normale caricabatterie da 2A-5V per la carica.



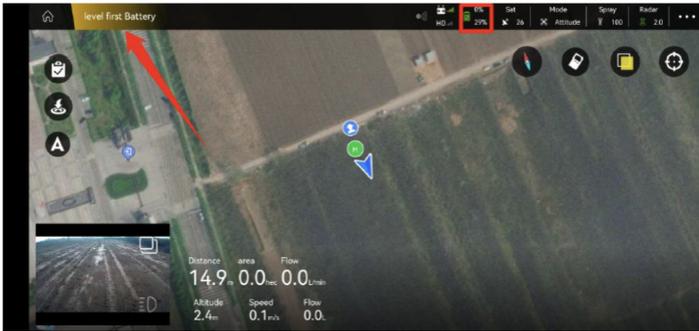
1. Decollo: spostare la levetta E verso sinistra (modalità ATT), spingere la levetta dell'acceleratore fino a oltre il 50% e poi rilasciarla quando il drone si alza nella posizione destra.



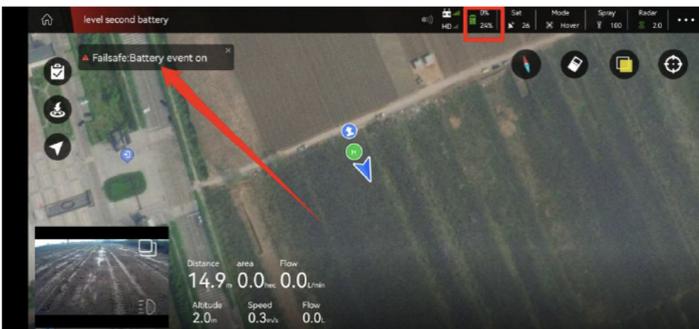
2. Atterraggio: Abbassare la levetta dell'acceleratore al 45% e tenerla premuta, così il drone atterrerà lentamente. Dopo che il drone ha toccato terra, abbassare completamente la levetta dell'acceleratore e mantenerla premuta per 3 secondi; in questo modo, tutti i motori smetteranno di funzionare.



Note: Quando la batteria raggiunge una carica inferiore al 30%, nell'app comparirà un avviso di primo livello, indicando di far tornare indietro il drone e di effettuare l'atterraggio entro 2 minuti.

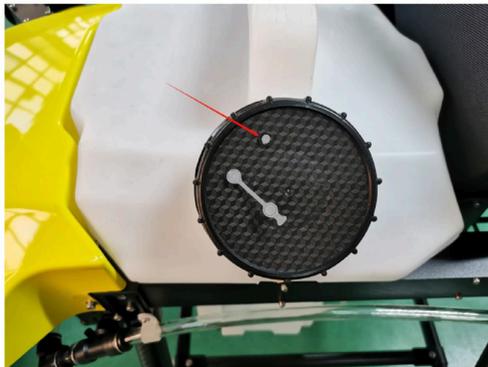


Note: Quando la batteria scende al di sotto del 25%, nell'app comparirà un avviso di secondo livello, indicando di far atterrare il drone entro 1 minuto.



3. Riempire il serbatoio d'acqua per testare il sistema di spruzzatura.

Note: assicurarsi che il piccolo foro sul coperchio del serbatoio d'acqua sia aperto e che il serbatoio sia correttamente inserito per consentire il funzionamento della pompa d'acqua e dell'ugello



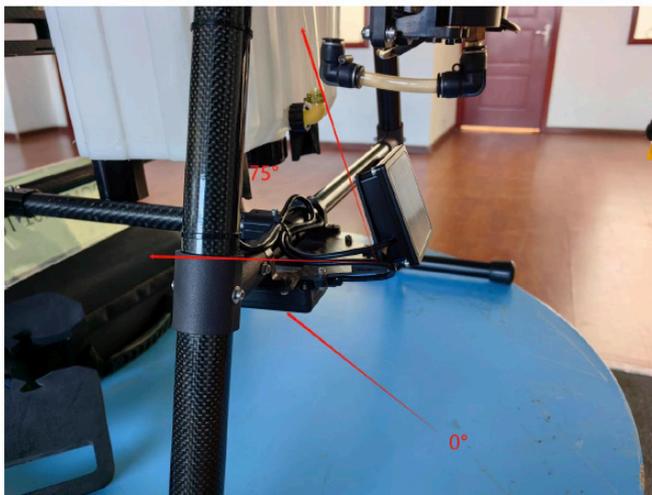
4. Per attivare gli ugelli centrifughi, premere il pulsante C.

5. Per attivare le pompe, premere il pulsante B.

Note: Nel caso in cui il serbatoio dell'acqua si svuoti durante il volo, il drone si bloccherà e non risponderà ai comandi del telecomando. Per risolvere la situazione, premere il pulsante A per avviare il ritorno automatico o spostare la levetta E in modalità ATT e poi riportarla nella posizione originale; in questo modo il drone riprenderà a funzionare.

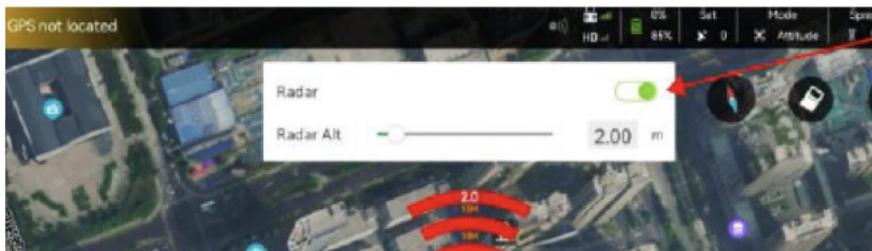
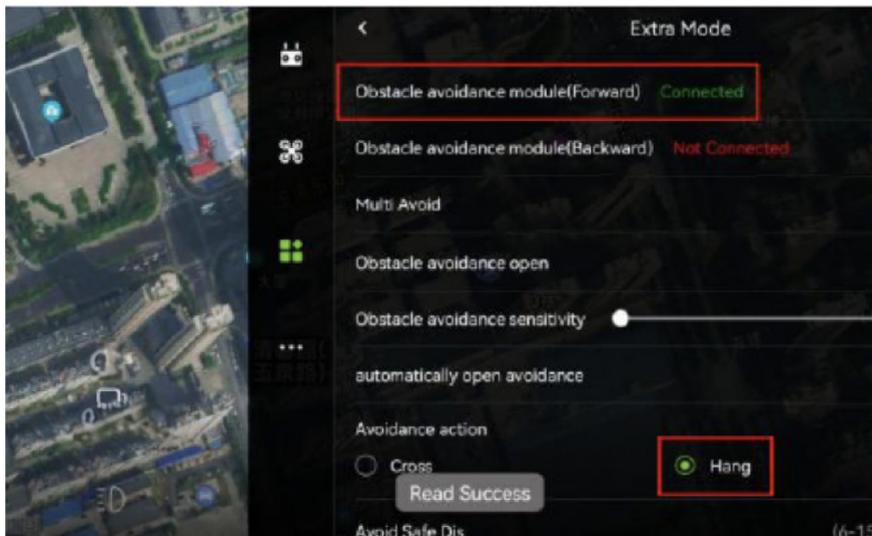
6. Effettuare un test del radar anti-collisione e del radar di tracciamento del terreno.

Note: Il radar è attivo di default. Il radar di tracciamento del terreno è disponibile solo durante il volo, mentre il radar anti-collisione è sempre attivo. Si consiglia di mantenere l'impostazione predefinita del radar anti-collisione. Disattivare il radar di tracciamento del terreno quando si lavora su alberi da frutto.



Note: Assicurarsi che il radar di terra e il radar anti-collisione siano mantenuti a un'altezza approssimativa rispettivamente rispetto al suolo e al terreno, mantenendo il radar di terra a livello del suolo e il radar anti-collisione a un angolo di circa 75 gradi.

7. Procedure per uscire dal rilevamento degli ostacoli:
- a. Premere il pulsante A per attivare il ritorno automatico.
 - b. Controllare manualmente il drone per muoversi all'indietro al di fuori dell'area di rilevamento degli ostacoli, quindi evitare l'ostacolo da un'altezza superiore o dal lato.



8. Volo autonomo: Prima di effettuare il volo autonomo, assicurarsi di essere connesso a Internet per scaricare le mappe necessarie. Note: evitare di modificare le impostazioni dell'App non menzionate sopra. Per qualsiasi necessità di modifica delle impostazioni, contattare il proprio rivenditore.

Termini di garanzia

Il prodotto gode dei termini di garanzia previsti dalla normativa vigente.

1. Verificare il contenuto della confezione confrontandolo con il manuale. In caso di domande, rivolgersi al rivenditore. Verificare, al momento dell'acquisto, il funzionamento del prodotto insieme al rivenditore. Per usufruire correttamente del servizio di garanzia, è fondamentale conservare con cura la 'fattura di acquisto', eventuali voci poco chiare, incomplete o alterate potrebbero compromettere l'efficacia del servizio. Conservare in un luogo sicuro, in caso di smarrimento non sarà riemessa.

2. Le seguenti situazioni non sono coperte dalla garanzia, è possibile scegliere servizi a pagamento:

- ▶ Il dispositivo o parti di esso hanno superato il periodo di garanzia.
- ▶ In caso in cui sia stato riparato, smontato e modificato da personale non autorizzato.
- ▶ Senza fattura valida (ad eccezione di quelli che possono dimostrare che il prodotto rientra nel periodo di garanzia).
- ▶ Il modello del prodotto e il numero di serie sulla fattura non corrispondono.
- ▶ L'etichetta del prodotto o il numero del prodotto sono danneggiati e l'identità del prodotto non può essere provata in modo efficace.
- ▶ Guasto o danno causato dall'uso di software non originale, software di terze parti o virus.
- ▶ Guasto della macchina o danni causati dall'uso di parti non incluse.
- ▶ Guasto o danno causato da altre cause di forza maggiore e altri fattori esterni come infiltrazioni d'acqua, umidità, cadute, collisioni, tensione di ingresso impropria, inserimento e rimozione errati, problemi di trasporto e altri fattori esterni.



In conformità alla normativa WEEE, le apparecchiature elettriche ed elettroniche non devono essere smaltite con i rifiuti domestici. Il presente prodotto deve essere consegnato ai punti di raccolta preposti allo smaltimento e riciclo delle apparecchiature elettriche ed elettroniche. Contattare le autorità locali competenti per ottenere informazioni in merito al corretto smaltimento della presente apparecchiatura.



Con il marchio CE, Mach Power garantisce che il prodotto è conforme alle norme e direttive europee di riferimento.

La dichiarazione di conformità EU è scaricabile sul nostro sito machpower.it

Per qualsiasi informazione e aggiornamenti sui prodotti
> visita il nostro sito web [machpower.it](https://www.machpower.it)
Made in P.R.C.
Mach Power Italy S.r.l. - Via A.Albricci, 8 - 20122 Milano - Italia

REVI-080224